

KM Reserv (KM2) 20090907

Vind: 3-5 m/s.

Riktning: SV

Moln.

Lufttemp: Ca 15 grader.

Vattentemp: Ca 15 grader.

Deltagande personer: 8

Deltagande båtar: 4

KM Reserv (KM2) 20090907

KM reserv: 4 st 606:or. En bra avslutning på KM-säsongen med skaplig vind och i övrigt bra förutsättningar. Nu är missuppfattningar när det gäller banläggning ett minne blott, nya tavlan är kanon. Banan lades enligt följande: Start mellan flagga och elskåp (den ena flaggan låg vid vågbrytaren, den är hel och upplockad) babordsrundning av röda pricken, runt grundet, spinnaker till norra gröna pricken samt runt grundet en andra gång, sedan mål.

KM 8 20090831

Vind: 7-10 m/s. Mer i byarna.

Riktning: SV

Moln.

Lufttemp: Ca 17 grader.

Vattentemp: Ca 15 grader.

Deltagande personer: 10

Deltagande båtar: 4

KM 8 20090831

KM 8: 3 st 606:or och Ockelbo. Årets kanske häftigaste segling, enligt Frans den bästa någonsin. Mycket surf, det kändes nästan som man flög ibland, kan bara ana vad som hänt om det varit en bättre spinnakervinkel (ingen ville testa spinnaker i dag), antingen ännu häftigare eller ett **bad**.

Blev som vanligt missuppfattningar vad gällde banläggningen! Start söderut mellan flaggorna, runt grundet inifrån, skulle röd rundas????, (prickrätt vad är det ?) tyckte inte Tor och Kennet, vi böjer oss för en diskning. Ut till trean, vart är den???, (vi tar fyran när vi ändå håller på).

Kent och Piotr tar en diskning för att de inte rundade trean alls. Tvåan sedan mål.

Vi skall skaffa en tavla till båthuset så vi kan skissa upp banläggningen i fortsättningen, så vi slipper att undra vart vi ska.

KM 7 20090824

Vind: 2-3 m/s.

Riktning: NO

Sol.

Lufttemp: Ca 19 grader.

Vattentemp: Ca 15 grader.

Deltagande personer: 14

Deltagande båtar: 5

KM 7 20090824

KM 7: 4 st 606:or och Ylva. En perfekt kväll, kunde blåst lite mer. En ganska jämn kamp under stor del av racet. Start åt norr mellan flaggorna, förövrigt en tät och inte helt okomplicerad start, styrbordsrundning av 2:an, samt målgång, det var bestämt att tog varvet mer än 30 min så skulle vi bara ta ett varv, så blev det.

KM 6 20090817

Vind: 5 m/s, mer i byarna.

Riktning: SSV?

Moln.

Lufttemp: Ca 17 grader.

Vattentemp: Ca 15 grader.

Deltagande personer: 8

Deltagande båtar: 4

KM 6 20090817

KM 6 3 st 606:or och en Ockelbo?, en rafflande strid hela racet. Ingen tvekan om att det går att hålla fart i våra klubbåtar. Målgången blev ett kapitel för sig. Banan blev ettan, tvåan, trean och mål.

KM 5 20090810

Vind: 3-5 m/s, mer i byarna.

Riktning: S

Moln, lite regn.

Lufttemp: Ca 20 grader.

Vattentemp: Ca 18 grader.

Deltagande personer: 11

Deltagande båtar: 4

KM 5 20090810

KM 5 blev en grå tillställning med knepig vind och krabb sjö. Banan lades följande, start vid flagga-elskåp, kryss till 6:an, halvvind till 2:an samt halvvind till mål. Tor och Kennet lyckades att tappa spinnakerfallet. 3 st 606:or samt Ylva. Banan tog ca 50 min.

KM 4 20090615

Vind: 5-7 m/s, mer i byarna.

Riktning: V

Sol

Lufttemp: Ca 18 grader.

Vattentemp: Görkallt.

Deltagande personer: 8

Deltagande båtar: 3

KM 4 20090615

KM 4 blev en vädermässig framgång, sol och bra vind, något byigt från väster.

Denna gången blev det tyvärr bara 3 st 606:or. Men vi som var med mådde bra.

Banan blev sålunda. Medvindsstart mellan flagga och elskåpet på vågbrytaren, spinnaker runt 2:an, gipp mot 3:an och kryss tillbaka till mål (samma linje som starten). En liten tur på ca 40 min.

KM 3 20090608

Vind: 5-7 m/s

Riktning: NO

Halvklart

Lufttemp: Ca 16 grader.

Vattentemp: Fortfarande för kallt.

Deltagande personer: 10

Deltagande båtar: 4

KM 3 20090608

Lite information från KM 3. Bra stabil vind, något gropig sjö. 3 stycken 606:or och en E-jolle, blev kvällens skörd, alldeles för få enligt min personliga mening, var är alla seglare?

Banan lades enligt följande, start vid södra fyren, runt röda prick, utsidan grundet, norrut till märke 2, tillbaka utsidan av grundet, rundade röd prick, målgång södra piren, en tur på ca 40 min. (Vi skall nog öva mycket spinnaker i 606-TEAM HJO.)

Vi skall försöka att hitta en bättre rutin för banläggning och startförfarande, ett förslag är att den som vinner ett KM-race får gången efter se till att välja bana och förevisar den snabbt uppe i klubblokalen så att det inte blir några oklarheter som det faktiskt blev denna gången också. Det skulle också vara bra att de som skall segla kommer i någorlunda god tid så inte tiden rusar iväg innan vi hunnit starta.

KM 2 20090601

Vind: 0 m/s

Riktning: -

Sol

Lufttemp: Ca 23 grader.

Vattentemp: Fortfarande för kallt.

Deltagande personer: -

Deltagande båtar: -

Inställd pga. utebliven vind.

Tyvärr så blev KM 2 inställd, några hugade var på plats, enbart för att konstatera att vinden var som bortblåst. Vi gör ett nytt försök nästa vecka med KM 3. KM 2 får vänta på reservdag.

KM 1 20090525

Vind: Lätt 3-4 m/s

Riktning: SV

Sol

Lufttemp: Ca 19-20 grader.

Vattentemp. Alldeles för kallt.

Deltagande personer 14 st

Deltagande båtar 6 st.

KM 1 20090526

Lite information från KM 1 (klubbmästerskap), en strålande kväll med sol, värme och segelbar något lätt vind. Starfältet bestod av alla fyra HSS 606-or, ankan (606:a) samt Anders Gamberg med sin Comfortina 38. Vi som har jobbat för att få igång en verksamhet med 606-or får vara jättenöjda, att för första gången på ett KM så är alla 606:or på startlinjen..

Hoppas vi kan få se fler kölbåtar på start linjen nästa KM då detta är en alldeles lagom form av kappsegling utan några större krav, mer än att man vill vara med. Självklart blir det en kamp som alla vill vinna i vilket fall.

Banan lades på följande sätt, medvindsstart norra hamninloppet, ut till 2:ans prick, rundning av 6:ans prick samt målgång i södra inloppet.

Starten blev något luddig då tidtagningen diffade på ca 20 sekunder, men vad gjorde det, vi skall försöka få lite bättre ordning på den biten tills nästa race.

Comfortinan som har lys 1,26 for iväg som en raket, övriga båtar låg någorlunda samlade på spinnakergång till 2:an, tyvärr bara ett ben till 6:an, Kent P hade en liten ledning som Tor J lyckades hämta hem till rundningen av 6:an. Tyvärr ingen spinnakergång till målet som var vid södra hamninloppet.

Resultat redovisas i separat dokument.

Hoppas många hörsammar vår önskan om att det blir fler båtar till start vid KM 2 som går den 8/6. Jag kommer försöka att skicka motsvarande information efter varje KM, samt en liten påminnelse per mail i god tid innan varje KM så att alla som vill vara med och segla inte skall missa den chansen, allt detta står givetvis redan i vår fina seglingskalender, men ett litet mail, nu när vi har ett mailregister, kan aldrig skada.

KH